

1. ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

1.1.	Виробник та його місцезнаходження:	
1.2.	Тип	Балки кінцеві комплект (до крану мостового однобалкового підвісного двопрогінного в/п 5т)
1.3.	Індекс балки кінцевої	БК(п)-5-2-У2
1.4.	Заводський номер	БК-51-1/17, БКп-51-2/17, БКп-51-3/17
1.5.	Рік виготовлення	2017
1.6.	Призначення	Пересування крану мостового однобалкового підвісного двопрогінного
1.7.	Група класифікації (режиму роботи) за ISO 4301/1:	
	механізмів:	М5
1.8.	Тип приводу	електричний
1.9.	Навколишнє середовище, у якому можуть працювати балки кінцеві:	
	температура:	
	робочого стану:	
	найбільша	+40 °C
	найменша	-20 °C
	неробочого стану:	
	найбільша	+40 °C
	найменша	-20 °C
	сейсмічність, бали	не більше 6 балів за шкалою Ріхтера
	відносна вологість повітря	80%, при температурі +20 °C
	вибухонебезпечність	-
	пожежонебезпечність	пожаронебезпечні, ПІ
	інші характеристики середовища у разі потреби (засоленість тощо)	-
1.10.	Допустима швидкість вітру, м/с:	-
1.11.	Рід електричного струму, напруга та кількість фаз:	
	коло силове	380В, 50Гц, трьохфазний
	коло керування	24В, 50Гц
1.13.	Основні нормативні документи, відповідно до яких виготовлено балки кінцеві: - ТУ У 29.2-221674530-017:2006 «Крани мостові електричні однобалкові підвісні»; - НПАОП 0.00-1.01-07 «Правила будови і безпечної експлуатації вантажопідіймальних кранів» Державного комітету України з промислової безпеки, охорони праці та гірничого нагляду	

2. ОСНОВНІ ТЕХНІЧНІ ДАНІ ТА ХАРАКТЕРИСТИКИ БАЛКИ КІНЦЕВОЇ

2.1.	Основні характеристики кінцевих балок:	
	вантажопідіймальність (нетто), т:	5
	база, м	2,0
2.3.	Установочні розміри, балок кінцевих, м:	
	відстань між крайніми точками буферів у напрямку пересування	2,490
2.4.	Швидкість пересування, м/хв:	20
2.5.	Місце керування:	
	під час роботи	з полу, з підвісного пульта
	під час монтажу та випробування	з полу, з підвісного пульта
2.6.	Спосіб керування:	електричний
2.7.	Спосіб підведення струму:	гнучким кабелем
2.8.	Маса балки кінцевої, т	0,31

2.8.1.	Діаметр колеса, м	0,125
2.10.	Тип кранової рейки	Балка двотаврова 36М
2.11.	Ширина голівки кранової рейки, мм	130

3. ЕЛЕКТРОДВИГУНИ

Зав. № балки кінцевої		БК-51-1/17	БКп-51-2/17	БКп-51-3/17
Тип	-	ККТ 71-6		
Заводский номер	-	170124	1170378	170385
Рік виробництва	-	2017	2017	2017
Тип електричного струму	-	змінний	змінний	змінний
Потужність	кВт	0,25 0,34	0,25 0,34	0,25 0,34
Напруга	В	380/220	380/220	380/220
Частота	Гц	50	50	50
Номинальный ток	А	1,4/2,4	1.4/2.4	1.4/2.4
Частота обертів	об/хв	910	910	910
ПВ	%	40	40	40
Ступінь захисту	-	IP54	IP54	IP54
Маса	кг	11,5	11.5	11.5
Виконання (нормальне, вологозахищене, вибухозахищене, пожежозахищене, морське тощо)	-	нормальне	нормальне	нормальне
Кількість	шт.	1	1	1

3.1. Характеристика редукторів: двоступінчастий циліндричний

3.2. Характеристики гальм

Параметри	
Тип, система (автоматичне, кероване, нормально відкрите або закрите, колодкове, дискове тощо)	вбудований в електродвигун, автоматичний нормально закритий, дисковий
Кількість гальм, шт.	—
Діаметр гальмового шківa, диска, мм	100
Розрахунковий гальмовий момент, на який налагоджується гальмо, Н·м	2,2-3,0

Коефіцієнт запасу гальмування	$\geq 1,10$
Тип приводу	електро-магнітний
Хід виконавчого органу, мм	0,5...1,0
Зусилля приводу, Н	144
Час гальмування механізму, м	0,28

4

Дані про метал основних (розрахункових) елементів металоконструкцій крана:

Найменування і позначення вузлів і елементів	Вид, товщина, діаметр металопродукату, стандарт	Марка матеріалу, категорія, група, клас міцності	Стандарт на марку матеріалу	Номер документа про якість матеріалу
Кінцева балка	Лист 10	09Г2С	ГОСТ 19281-89	№ 63454
	Швелер 24П	Ст3пс	ДСТУ4484:2005	№ 6929
	Швелер 12П	Ст3пс	ГОСТ 8240-97	№ 45692